柴油的理化性质及危险特性

|  |
| --- |
| 标 识 |
| 中 文 名 | 柴 油 | 英 文 名 | diesel oil |
| 主要组成与性状 |
| 主要成分 | 混 合 物 | 外观与性状 | 稍有粘性的棕色液体。 |
| 健康危害 |
| 侵入途径 | 吸入、食入、经皮吸收 |
| 健康危害 | 皮肤接触可为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。 |
| 危险特性与灭火方法 |
| 危险特性 | 遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。 |
| 灭火方法 | 消防人员须佩戴防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。处在火场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音，必须马上撤离。灭火剂：雾状水、泡沫、干粉、二氧化碳、砂土。 |
| 燃爆危险 | 本品易燃，具刺激性。 |
| 车间卫生标准 |
| 中 国 TWA（mg/m³） | 未制定标准 |
| 毒理学资料 | LD50：无资料 LC50：无资料 |
| 防护措施 |
| 工程控制 | 密闭操作，注意通风。 |
| 呼吸系统防 护 | 空气中浓度超标时，建议佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩）。紧急事态抢救或撤离时，应该佩戴空气呼吸器。 |
| 眼睛防护 | 戴化学安全防护眼镜。 |
| 身体防护 | 穿一般作业防护服。 |
| 手 防 护 | 戴橡胶耐油手套。 |
| 其 它 | 工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。 |
|  熔 点（℃） | -18 | 相对密度（水=1） | 0.88 |
|  沸 点（℃） | 282-338 | 相对密度（空气=1） | 无资料 |
|  闪 点（℃） | ≥45 | 引燃温度（℃） | 257 |
| 爆炸下限（V/V） | 无资料 | 爆炸上限（V/V） | 无资料 |
| 主要用途 | 用作柴油机的燃料。 |
| 稳定性和反应活性 |
| 稳 定 性 | 稳 定 | 聚合危害 | 不 聚 合 |
| 禁 忌 物 | 强氧化剂、卤素。 |
| 燃 烧（分解）产 物 | 一氧化碳、二氧化碳。 |
| 急救措施 | 皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤，就医。眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗，就医。吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处，保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸，就医。食入：尽快彻底洗胃，就医。 |
| 泄漏应急处 理 | 迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿一般作业工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用活性炭或其它惰性材料吸收。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。 |
| 操作注意事 项 | 密闭操作，注意通风。操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程。建议操作人员佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩），戴化学安全防护眼镜，戴橡胶耐油手套。远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。使用防爆型的通风系统和设备。防止蒸气泄漏到工作场所空气中。避免与氧化剂、卤素接触。充装要控制流速，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。倒空的容器可能残留有害物。 |
| 储存注意事 项 | 储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。 |
| 运输信息 | 危险货物编号：无资料 UN 编 号：无资料包装标志：无资料 包装类别：Z01包装方法：无资料 |
| 运输注意事 项 | 运输前应先检查包装容器是否完整、密封，运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。夏季最好早晚运输。运输时所用的槽（罐）车应有接地链，槽内可设孔隔板以减少震荡产生静电。严禁与氧化剂、卤素、食用化学品等混装混运。运输途中应防曝晒、雨淋，防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。运输车船必须彻底清洗、消毒，否则不得装运其它物品。船运时，配装位置应远离卧室、厨房，并与机舱、电源、火源等部位隔离。公路运输时要按规定路线行驶。 |